

elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

INVESTITOR:

OPŠTINA BAR

OBJEKAT:

SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

LOKACIJA:

DJELOVI KAT.PARCELA: 993, 994, 1278/64,
2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1,
1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4,
1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1,
1029/3, 1029/2, 1026, 1023
ODNOSNO 1023/1 I 1023/2, 1021/2, 1010/1,
1009/2, 1013/6 ODNOSNO DIO KAT. PARCELE
BR. 1013/2 I 1009/25 ODNOSNO DIO KAT.
PARCELE BR. 1009/2, KAT.PARCELE 1023/1 I
1023/2, DJELOVI KAT. PARCELA 2720/2, 814,
766/3, 767, 768, 840, 815, 811, 816, 812, 817,
813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5,
1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2,
1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 I 1278/64
KO MISICI

**VRSTA TEHNIČKE
DOKUMENTACIJE:**

GLAVNI PROJEKAT

PROJEKTANT:

„SIMM INŽENJERING” d.o.o. – PODGORICA

ODGOVORNO LICE:

SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.

GLAVNI INŽENJER:

SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.gradj.
Br.licence:UPI 107/7-1118/2



štambilj projektanta	štambilj revidenta
----------------------	--------------------

INVESTITOR: OPŠTINA BAR

OBJEKAT: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

LOKACIJA: DJELOVI KAT.PARCELA: 993, 994, 1278/64,
2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000,
1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9,
1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023
ODNOSNO 1023/1 I 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6
ODNOSNO DIO KAT. PARCELE BR.
1013/2 I 1009/25 ODNOSNO DIO KAT. PARCELE BR. 1009/2,
KAT.PARCELE 1023/1 I 1023/2,
DJELOVI KAT. PARCELA 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840,
815, 811, 816, 812, 817, 813,
2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7,
986/1, 986/2, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989,
993, 1043 I 1278/64 KO MISICI

**VRSTA TEHNIČKE
DOKUMENTACIJE:** GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆJNE SIGNALIZACIJE

PROJEKTANTI: "D&S GROUP"d.o.o. – PODGORICA

ODGOVORNO LICE: DUŠKO VOJINOVIĆ

GLAVNI INŽENJER: DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob.
Br.licence: 340/20-04-6170/3



OPŠTI SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA

KNJIGA 0 – OPŠTA DOKUMENTACIJA

KNJIGA 1 – SAOBRAĆAJ

KNJIGA 2 - SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

KNJIGA 3 - HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE

KNJIGA 4 - KONSTRUKCIJA

KNJIGA 5 – ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE – jaka struja

KNJIGA 6 – ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE – slaba struja



SADRŽAJ KNJIGA 2

GLAVNOG PROJEKTA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

- **TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

1. Tehnički izvještaj
 - 1.1. Predmet projekta
 - 1.2. Uslovi za projektovanje
 - 1.3. Opis projektnog rješenja
2. Tehnički uslovi
 - 2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija
 - 2.2. Hrizntalna saobraćajna signalizacija
 - 2.3 Saobraćajna oprema

- **NUMERIČKA DOKUMENTACIJA**

1. Predmjer i predračun radova
2. Predmjer i predračun radova

- **GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**

1. Situacioni plan 1:200 - list br. 1,2,3,4,5,6,
2. Deatlj pješačkog prelaza na platou - list broj. 7
3. Deatalj postavljanja saobraćajnih znakova - list broj. 8
4. Deatlj pješačkog prelaza - list broj. 9
5. Deatlj obilježavanja horizontalne signalizacije - list broj. 10
6. Deatlj obilježavanja BUS stajališta - list broj. 11
7. Detalj pješačke ograde - list broj. 12
8. Detalj odbojne ograde - list broj. 13



TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka
email: dsgroupecg@gmail.com ; dsgroup.me@gmail.com



1. Tehnički izvještaj

1.1 Predmet projekta

Predmet ovog projekta je izrada plana saobraćajne signalizacije i opreme na dijelu lokalnog puta od magistralnog puta M-1 do naselja Čanj, u dužini od 1.055,65 metara.

Projekat se sastoji iz tekstualnog, numeričkog i grafičkog dijela. U sklopu tekstualnog dijela dat je tehnički izvještaj sa opisom projektovanih radova i tehničkim uslovima za izvođenje radova. U numeričkom dijelu projekta data je specifikacija planiranih radova za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme. U grafičkom dijelu projekta je prikazan plan postavljanja privremene saobraćajne signalizacije i opreme sa definisanim položajem svih elemenata projektovane saobraćajne signalizacije i opreme puta, sa detaljima za postavljanje projektovane saobraćajne signalizacije i opreme.

1.2. Uslovi za projektovanje

Projektant saobraćajne signalizacije i opreme je preuzeo građevinski projekat od Glavnog projektanta „Simm Inženjering“ d.o.o. Podgorica.

1.3. Opis projektnog rješenje

Lokalni puta koji vodi od magistralnog puta M-1 do naselja Čanj, je saobraćajnica projektovana za dvosmjerni saobraćaj sa dvije saobraćajne trake širine od 6,00 do 7,00 metara i pješakim trotarom koji je dijelom uz lijevu ivicu kolovoza a dijelom uz desnu ivicu kolovoza duž cijele trase. Obostrani trotoar je projektovan od profila P1 do profila P38 u ukupnoj dužini cca 300 metara.

Trasa projektovane saobraćajnice se na početku uklapa u “Glavni projekat rekonstrukcije saobraćajnice 1 u Čanju” dok se na kraju trase uklapa u “GLAVNI PROJEKAT REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNOG PUTA M-2.4 DIONICA: Petrovac - Bar, OD KM 0+250 DO KM 18+200, dužine cca 12 km”.

Na početku trase su projektovana 2 autobuska stajališta na kolovozu po jedno iz oba smjera kretanja i jedan plato sa pješačkim prelazom koji je pozicioniran iz autobuskih stajališta iz oba smjera posmatrano.

Od opreme su projektovana dva saobraćajna ogledala jer se u samoj horizontalnoj krivini sa uzdužnim nagibom nalaze objekti koji se direktno priključuju na predmetni lokalni put pa je neophodno obezbijediti dobru preglednost na ovim lokacijama.

O profila P81 do P88 sa desne strane kolovoza gledano u pravcu stacionaže projektovana je pješačka ograda na trotoaru sa prekidom u dijelu saobraćajnog priključka.

Od profila P40 do P95 projektovana je odbojna ograda N2W1 sa kosim završetcima na krajevima i prekidima iste. Na profilu P51-P53 je planirana DUP-om saobraćajnica ali zbog velike visinske razlike saobraćajnice i terena projektovana je odbojna ograda koja se postavlja do izgradnje planirane saobraćajnice a predmjerom su obuhvaćeni završetci za ovu namjenu.



Brzina je proračunata na osnovu radijusa krivina i poprečnih nagiba i ista je na minimalnim radijusima računski 40 km/h ali je projektovana manja od 30 km/h zbog većeg uzdužnog nagiba i priključaka u samim krivinama.

Ostali dio trase je projektovan sa brzinom od 40 km/h odnosno 50 km/h.

$$Vg \leq \sqrt{R * g (Mb \pm ip) / (1 \pm Mb * ip)}$$

R-Radijus krivine

g-gravitaciono ubrzanje

g=9.81 m/s²

Mb-koeficijent bočnog prijanjanja

Mb=0.8*M

M=0.8- u slučaju suvog i hrapavog novog asfaltnog zastora

ip-vrijednost poprečnog nagiba u krivini

R=20 m

20

g=9.81 m/s²

9.81

ip=4%=0.04

0.04

Vg= 11.54947618 m/s

Mb=0.8x0.8=0.64

0.64

Vg= 41.57811424 km/h

$Vg \leq \sqrt{20 * 9.81 * 0.68 / (1 - 0.0256)}$

$Vg \leq \sqrt{133.42 / 0.9744}$

$Vg \leq \sqrt{136.9211}$

$Vg \leq 11.55 \text{ m/s} = 41.58 \text{ km/h}$

Horizontalna signalizacija je projektovana u skladu sa regulacijom saobraćaja koja je uspostavljena vertikalnom signalizacijom a razdjelna linija je radi uklapanja u već završene projekte usvojena sa širinom 0,15 m.

Primjenjena je standardna vertikalna signalizacija veličine, oblika i boje prema standardima JUS Z. S2.300 – JUS Z. S2.321 i usaglašena je sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji. Saobraćajni znakovi se izrađuju prema detaljnim crtežima u JUS-u, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnim znakovima. Postavljaju se tako da njihova ravan može da odstupa 3-5° u polje, od normale na osu saobraćajnice.

SASTAVIO:

Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.



2. Tehnički uslovi za izvođenje radova

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu specifikacije saobraćajne signalizacije i opreme.

Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu važećih MEST odnosno JU standarda.

Postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije izvesti na osnovu Situacionog plana saobraćajne signalizacije i detaljnih crteža priloženih u projektu, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i važećim MEST odnosno JU standardima.

Elementi projektovane saobraćajne signalizacije i opreme su sljedeći:

- Saobraćajni znakovi;
- Horizontalna saobraćajna signalizacija – uzdužne oznake, poprečne oznake i ostale oznake
- Oprema za smirivanje saobraćaja; - Saobraćajna oprema.

Projektovana saobraćajna oprema na terenu treba da bude izvedena u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. listu Crne Gore“ br.35/21), kao i u skladu sa važećim MEST, odnosno JU standardima.

2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija

Saobraćajni znakovi su: znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.

Saobraćajni znakovi na stubu pored puta, postavljaju se na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,2 do 1,4m osim znakova II-45.3 koji se postavljaju na visini od 1,1 m. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak.

Saobraćajni znakovi, koji se postavljaju na pješačkim površinama, postavljaju se tako da najniža tačka znaka bude na visini od 2,2m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, iznosi od 0,5m do 1,5m.



Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na pješačkim površinama iznosi od 0,3m do 1,5m.

Postavljeni saobraćajni znakovi treba da budu obezbjeđeni protiv smicanja i okretanja. Postavljaju se tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3° do 5° u polje od normale na osu puta.

Na licu znaka ne smije biti prisutno nikakvo učvršćivanje koje bi ometalo čitljivost i refleksiju znaka, u uslovima dnevnog osvjetljenja kao i pri osvjetljenju farova od automobila.

Čvrstoća znakova može se obezbjeđiti obrazovanjem rebara za ojačanje po obimu znaka, savijanjem ivice materijala od kojeg je znak ili na drugi pogodan način. Za znakove sa površinom većom od 1m^2 mogu da se koriste posebne konstrukcije (skeleti, okviri i sl.). Elementi za pričvršćivanje znaka na stub ili stubove nosača mogu da čine jednu celinu sa znakom ili se spajaju vijcima, zakivcima ili zavarivanjem.

Saobraćajni znaci moraju biti izrađeni od aluminijuma debljine 2mm, sa dvostruko povijenim ivicama, retroreflektujućeg svojstva, sa garancijom retrorefleksije od minimum 7 godina.

Poledina saobraćajnog znaka mora biti ofarbana u mat sivoj boji. Ponuđač je dužan dostaviti CE sertifikat za retroreflektujuću foliju, kao i ateste za sve materijale korišćene u proizvodnji znaka.

U pogledu otpornosti na mehaničke uticaje znakovi moraju da sačuvaju parametre u granicama utvrđenim standardom JUS Z. S2. 300 u toku i poslije djelovanja sledećih mehaničkih opterećenja:

- a) vibraciona opterećenja u dijapazonu učestalosti od 1 do 100Hz sa ubrzanjem od $19,62 \text{ m/s}^2$,
- b) udarna višestruka opterećenja sa ubrzanjem od $19,62 \text{ m/s}^2$ (2g) kod trajanja udara od 2 do 20 ms.

Poslije svakog od navedenih vrsta djelovanja ne smije da bude razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.

Standardni saobraćajni znakovi treba da budu izrađeni na osnovu detaljnih crteža datih u standardima JUS Z. S2. od broja 301 do broja 309, a proizvođač mora posjedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade saobraćajnih znakova.

Materijali za izradu saobraćajnih znakova, treba da budu sa retroreflektujućim osobinama klase II i klase III.



2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija

i. Uzdužne oznake na kolovozu

Širina uzdužnih oznaka na kolovozu na saobraćajnici u naselju zavisi od širine saobraćajne trake na kojoj se obilježava:

$d=0,10$ m - na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake do 2,75m

$d=0,12$ m- na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake iznad 2,75 do 3,0m $d=0,15$

$0,20$ m - na saobraćajnicama sa širinom saobraćajne trake iznad 3,0 do 3,75m

Neisprekidana razdjelna linija primjenjena je na dijelu kolovoza gdje je zabranjeno preticanje između bliskih ukrštanja i u zoni sa smanjenom preglednošću, prilazima raskrsnicama predmetne saobraćajnice sa bočnim (sporednim) ulicama i na prilazima raskrsnicama gdje se vrši prestrojavanje vozila, a sve to na način prikazan Situacionim planovima saobraćajne signalizacije. Širina ove oznake na kolovozu iznosi $d=0,12$ m.

Kratka isprekidana linija raster 1-1, širine $d=0,12$ m primjenjena je kao linija vodilja u zonama ukrštanja i raster 1-1, širine $0,30$ m na autobuskim stajalištima si ukrštanju sporednog puta sa glavnim putem.

Primjenjena obična isprekidana linija prema standardu JUS U.S4.223, pri čemu dužina i punog i praznog dijela obične isprekidane linije iznosi po $5,0$ m, a širina iste iznosi $d=0,12$ m.

ii. Poprečne oznake na kolovozu

Položaj linije zaustavljanja definisan je u odnosu na pješački prelaz, ili u odnosu na zamišljeni produžetak ivice kolovoza. Na prilazima raskrsnica na kojima je predviđen pješački prelaz linija zaustavljanja treba da bude obilježena na udaljenosti od najmanje $1,0$ m. Linija zaustavljanja obilježava se upravno na pravac kretanja vozila. Mora biti obilježena tako da vozač koji se zaustavi može da vidi bez smetnji vozila i pješake koji mu dolaze iz svih pravaca.

Pješački prelazi (obilježeni dio površine kolovoza namjenjen za prelaz pješaka) su projektovani prema standardu JUS U. S4. 227. Pješački prelazi se izvode u obliku niza traka obojenih bijelom bojom i postavljaju se u pravcu pješačkih tokova upravno na osu kolovoza. Mora biti uvučen najmanje $0,5$ m u odnosu na zamišljeni produžetak ivice kolovoza. Linije kojima se obilježava pješački prelaz moraju biti paralelne osi kolovoza, pri čemu je prva linija udaljena od ivice trotoara od $0,2$ do $0,4$ m.



iii. Ostale oznake na kolovozu

Primjenjene ostale oznake na kolovozu su: natpisi BUS.

Opšte napomene za oznake na kolovozu - Boje za tankoslojne oznake na kolovozu

Za izvođenje oznaka na kolovozu mogu se upotrebljavati samo oni materijali čije saobraćajnotehničke osobine i kvalitet omogućavaju dobru vidljivost oznaka u dnevnim i noćnim uslovima vožnje i imaju odgovarajuću hrapavost i trajnost u traženom vremenskom periodu. Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbjeđuju reflektujuće osobine oznaka.

Prije nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suva, čista i bez prašine. Uljane i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Pripremanje površine kolovoza koja je jako hrapava izvodi se četkanjem, izduvavanjem ili ispiranjem. Radovi se izvode u suvom vremenskom periodu pri temperaturi vazduha +10°C do +30°C, relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85% i temperaturi površine kolovoza +5°C do +45°C. Za uslove gdje je temperatura površine kolovoza viša od 45°C proizvođač mora prilagoditi osobine boje ili razređivača, kao i navesti dodatne zahtjeve za izvođenje radova.

Minimalna debljina sloja tankoslojnih oznaka treba da iznosi 0,200mm. U području krivina moraju se nanositi oznake u debljim slojevima. Debljina suvog sloja oznake mora biti u krivini veća od 0,250mm. U slučaju da se ustanovi više od 10% površine oznaka sa debljinom sloja manjom od minimalno utvrđene, sloj se mora ponovo nanijeti. Oprema za izvođenje radova mora omogućiti nanošenje reflektujućih kuglica brizganjem (prskanjem), što znatno doprinosi trajnosti noćne vidljivosti oznaka. Ukoliko se koristi boja sa prethodno umiješanim staklenim kuglicama, mora se izvršiti i površinsko posipanje kuglica po nanesenom sloju.

Osnovni zahtjevi za osobine i kvalitet materijala za izvođenje opisanih oznaka na kolovozu, tehnički uslovi materijala za obilježavanje asfaltnih i betonskih kolovoza, zahtjevi i uslovi za izvođenje radova i saobraćajno-tehničke osobine oznaka na kolovozu i ostala svojstva sadržani su u standardu EN 1436.

2.3. Saobraćajna oprema

Oprema se ugrađuje u skladu sa uputstvom proizvođača.

SASTAVIO:

Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.



NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 Ž.r.:540-5211-32-Erste
Banka email: dsgroupecg@gmail.com ;
dsgroup.me@gmail.com



GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 Ž.r.:540-5211-32-Erste
Banka email: dsgroupecg@gmail.com ;
dsgroup.me@gmail.com

GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

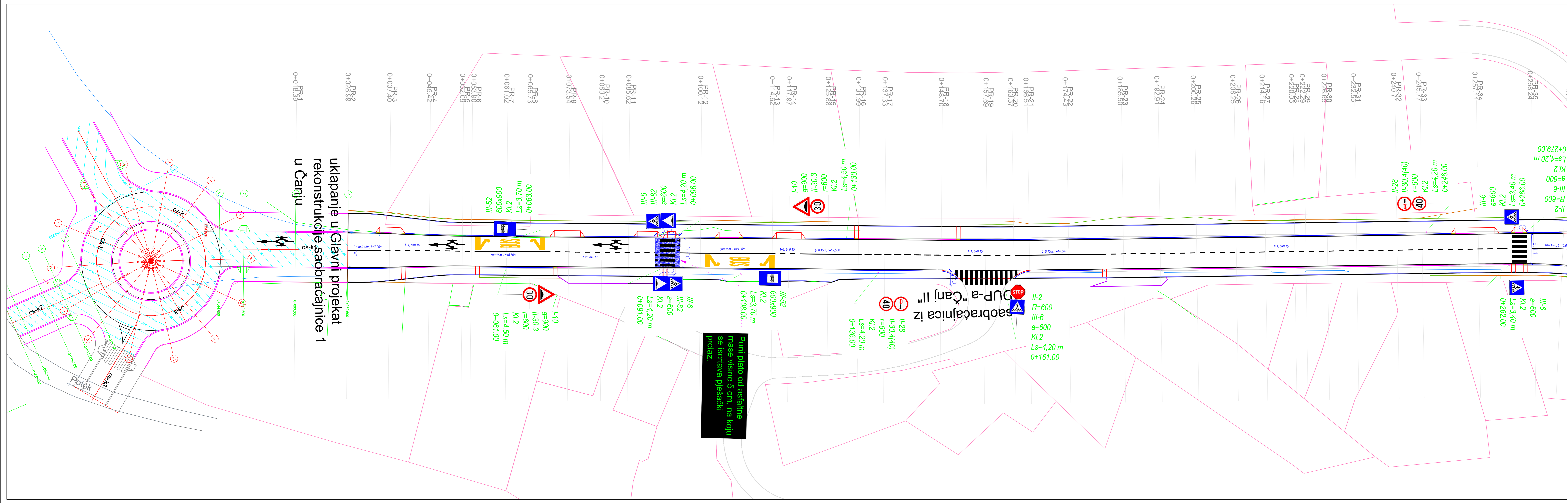
SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

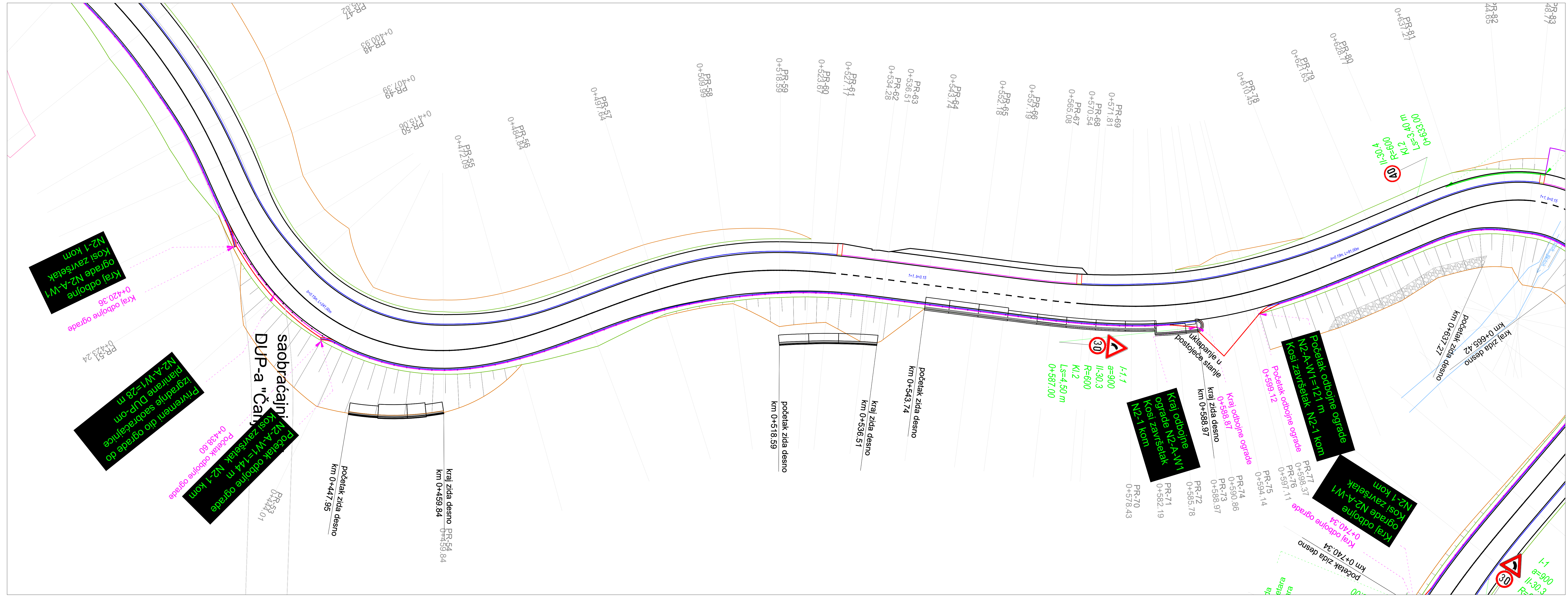
SITUACIONI PLAN
PR-1 - PR-35
R 1 : 250

Legenda :

- Ivica kolovoza
- Ivičnjak 20/24
- Trotoar
- Oboreni ivičnjak
- Horizontalna signalizacija
- Stub nosač saobraćajnog znaka
- Kosi završetak odbojne ograde
- Odbojna ograda
- Pješačka ograda

"D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsigroup.me@gmail.com		PROJEKTANT:	INVESTITOR:
Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 20 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me			
Objekt:		Lokacija:	
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 20 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinabar@bar.me	
Glavni inženjer:		Odgovorni inženjer:	
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.	
Projektni inženjer:		Projektni inženjer:	
DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.		DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.	
Saradnik:		Datum izrade i M.P.	
Datum izrade i M.P.		Datum revizije i M.P.	
Maj 2024. god.			






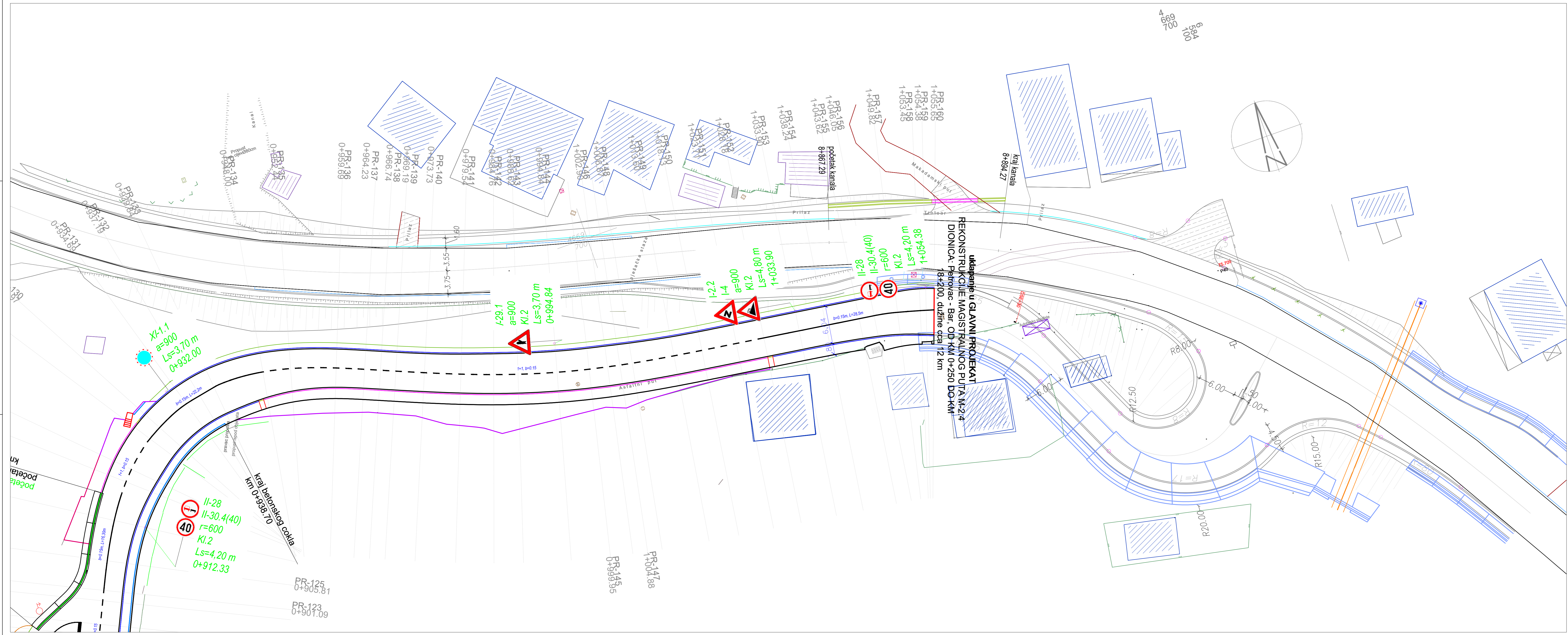
GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

- Legenda :
- Ivica kolovoza
 - Ivičnjak 20/24
 - Trotuar
 - Oboreni ivičnjak
 - Horizontalna signalizacija
 - Stub nosač saobraćajnog znaka
 - Kosi završetak odbojne ograde
 - Odbojna ograda
 - Pješaka ograda

SITUACIONI PLAN
PR-47 - PR-82
R 1 : 250

PROJEKTANT:		INVESTITOR:	
 "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinalbar@dbs.me		Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424 email: opstinalbar@bar.me	
Objekat:		Lokacija:	
SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Diovi kat. par. 991, 994, 1276/14, 2722/2, 1272, 995, 996, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1036, 1035, 1067/1, 1067/2, 1067/3, 1067/4, 1067/5, 1067/6, 1067/7, 1067/8, 1067/9, 1067/10, 1067/11, 1067/12, 1067/13, 1067/14, 1067/15, 1067/16, 1067/17, 1067/18, 1067/19, 1067/20, 1067/21, 1067/22, 1067/23, 1067/24, 1067/25, 1067/26, 1067/27, 1067/28, 1067/29, 1067/30, 1067/31, 1067/32, 1067/33, 1067/34, 1067/35, 1067/36, 1067/37, 1067/38, 1067/39, 1067/40, 1067/41, 1067/42, 1067/43, 1067/44, 1067/45, 1067/46, 1067/47, 1067/48, 1067/49, 1067/50, 1067/51, 1067/52, 1067/53, 1067/54, 1067/55, 1067/56, 1067/57, 1067/58, 1067/59, 1067/60, 1067/61, 1067/62, 1067/63, 1067/64, 1067/65, 1067/66, 1067/67, 1067/68, 1067/69, 1067/70, 1067/71, 1067/72, 1067/73, 1067/74, 1067/75, 1067/76, 1067/77, 1067/78, 1067/79, 1067/80, 1067/81, 1067/82, 1067/83, 1067/84, 1067/85, 1067/86, 1067/87, 1067/88, 1067/89, 1067/90, 1067/91, 1067/92, 1067/93, 1067/94, 1067/95, 1067/96, 1067/97, 1067/98, 1067/99, 1067/100	
Glavni inženjer:		Vrsta tehničke dokumentacije:	
SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		GLAVNI PROJEKAT	
Odgovorni inženjer:		Dio tehničke dokumentacije:	
DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA	
Projektant:		Razmjera:	
		R 1 : 250	
Saradnik:		Prilog:	
		SITUACIONI PLAN	
Datum izrade i M.P.		Datum revizije i M.P.	
Maj 2024. god.			



GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE
OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1
DO NASELJA ČANJ, OPŠTINA BAR

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

- Legenda :
- Ivica kolovoza
 - Ivičnjak 20/24
 - Trotoar
 - Oboreni ivičnjak
 - Horizontalna signalizacija
 - Stub nosač saobraćajnog znaka
 - Kosi završetak odbojne ograde
 - Odbojna ograda
 - Pješačka ograda
- SITUACIONI PLAN
PR-130 - PR-160
R 1 : 250

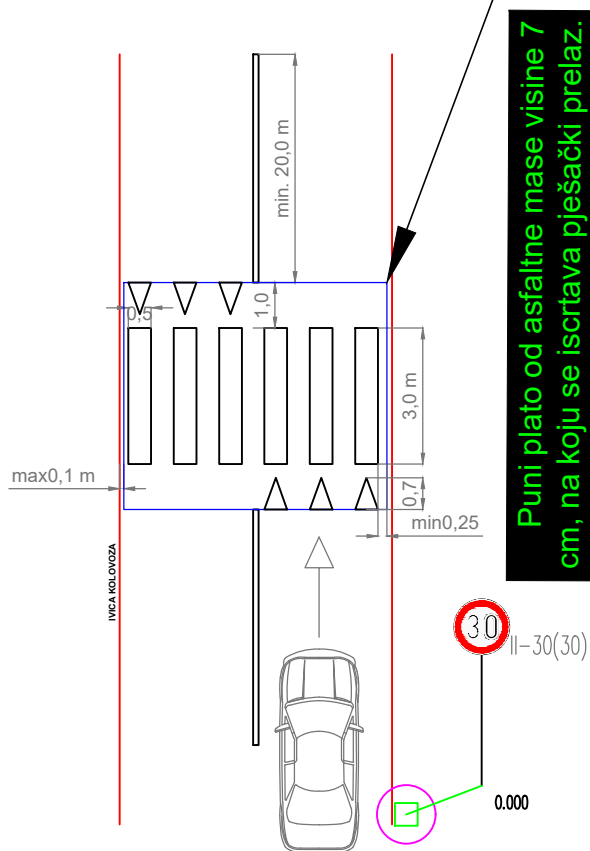
"D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsgrupp.me@gmail.com		PROJEKTANT:	INVESTITOR:
Objekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ		Opština Bar Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar tel.: +382 20 301 400, fax: +382 20 301 424 email: opstinabar@bar.me	
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl. inž. grad.		Vrsta tehničke dokumentacije:	
Odgovorni inženjer: DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl. inž. saob.		GLAVNI PROJEKAT	
Projektanti:		Dio tehničke dokumentacije:	
Saradnik:		SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA	
Datum izrade i M.P.		Prilog:	
Maj 2024. god.		SITUACIONI PLAN	
		Datum revizije i M.P.	
		Razmjera:	
		R 1 : 250	
		Br. priloga:	
		1.	
		Br. strane:	
		6.	



Detalji za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme

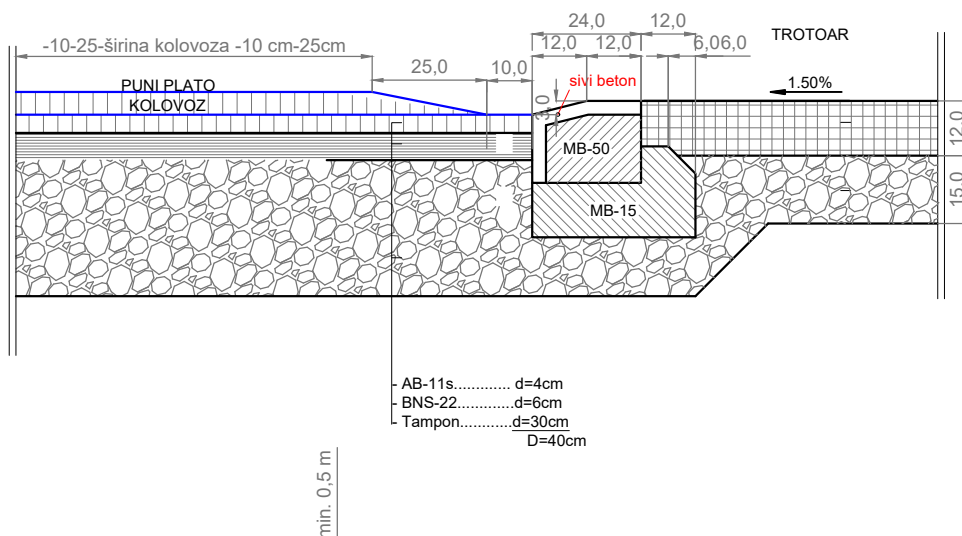
Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica
PIB: 02894238 PDV:30/31-11515-8 Ž.r.:540-5211-32-Erste
Banka email: dsgroupecg@gmail.com ;
dsgroup.me@gmail.com

DETALJ OBILJEŽAVANJA PJEŠAČKOG PRELAZA NA PUNOM PLATOU



smjer kretanja vozila

DETALJ ZAVRŠNICE PLATO NA KOLOVOZU UZ TROTOAR NA MJESTU RAMPE ZA INVALIDE

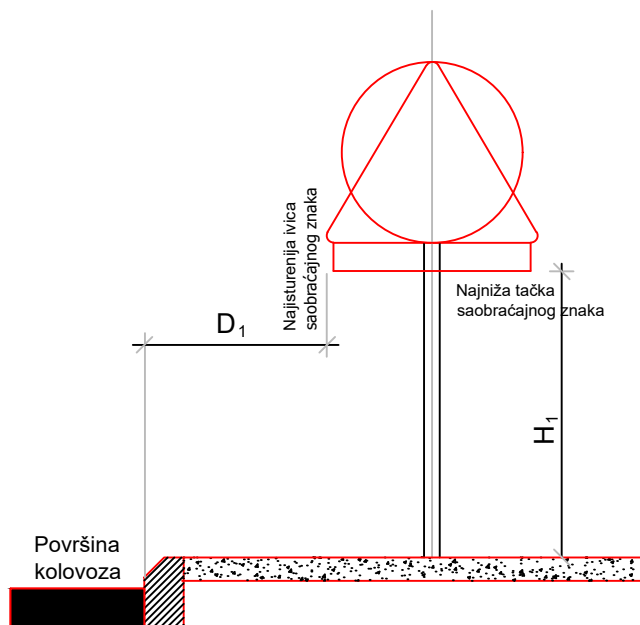


- AB-11s..... d=4cm
- BNS-22..... d=6cm
- Tampon..... d=30cm
- D=40cm

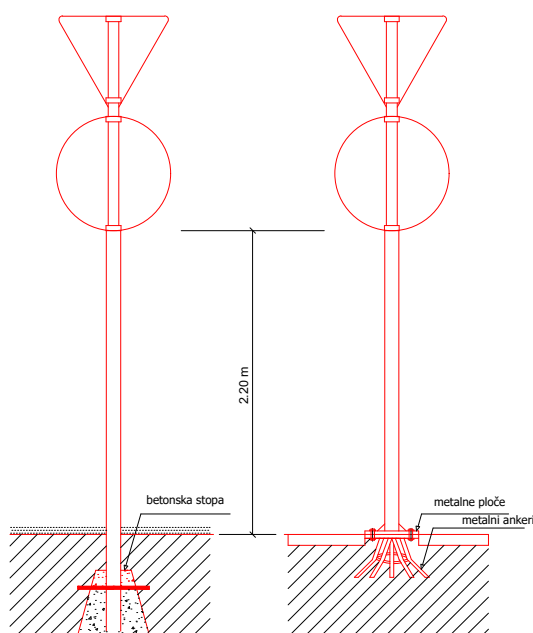
Projektant: "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsgroup.me@gmail.com	Projekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ Prilog: Detalj obilježavanja horizontalne signalizacije - pješački prelazi	Razmjera: 1:150 Broj priloga: 7
--	--	--

Detalj - način postavljanja saobraćajnog znaka

- H_1 – Visina od ivice kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka
- D_1 – Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja



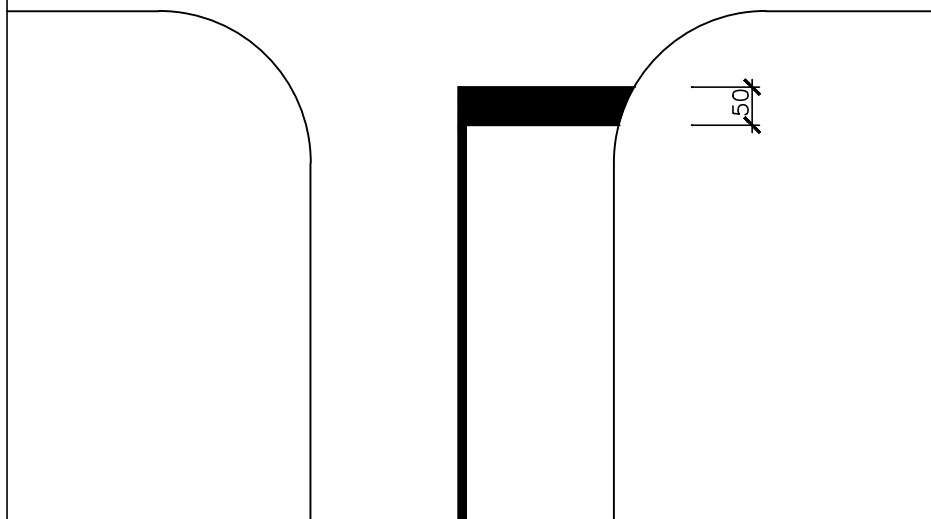
	D_1	H_1
Postavljanje saobraćajnih znakova na pješačkim površinama	od 0,30 m do 1,5 m	na visini od 2,2-2,4m



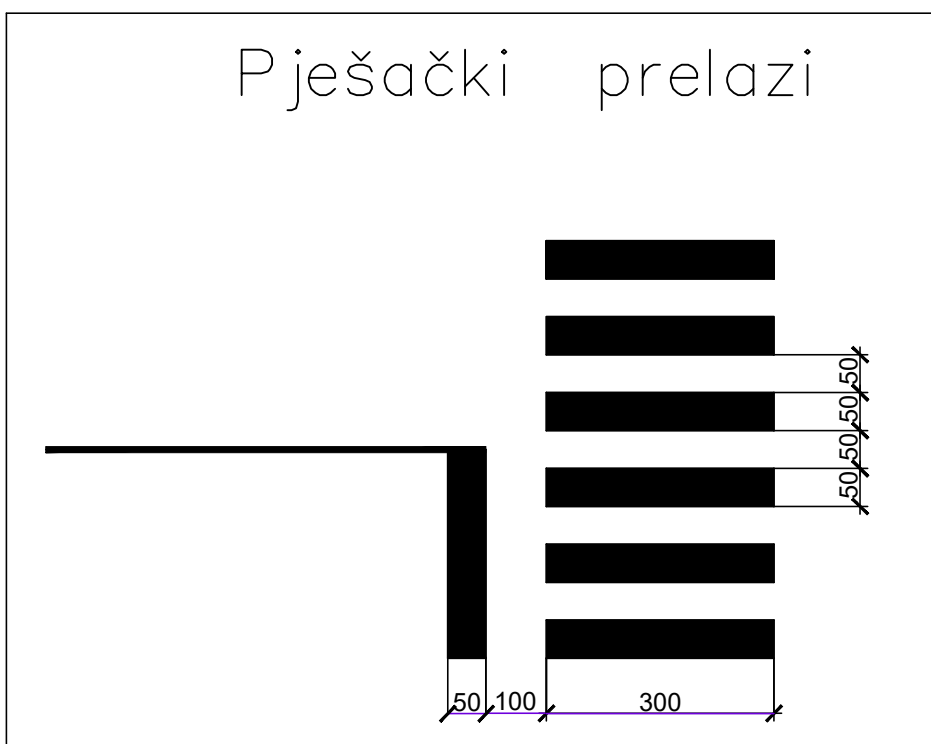
Projektant: "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsgroup.me@gmail.com	Projekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ	Razmjera: 1:150
	Prilog: Detalj postavljanja vertikalne signalizacije	Broj priloga: 8

Detalj - obilježavanje poprečnih linija

Puna linija zaustavljanja



Pješački prelazi



Projektant: "D&S GROUP" d.o.o.
Bul. Svetog Petra Cetinskog 51,
81000 Podgorica
email: dsgrupp.me@gmail.com

Projekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ
Prilog: Detalj obilježavanja horizontalne signalizacije - pješački prelazi

Razmjera:
1:150
Broj priloga:
9

Detalj - tipovi uzdužnih linija na kolovozu

Naziv	Tip	Oblik i mere
Obična isprekidana linija	A1	
	A2	
	B1	
	B2	
	C	
Linije upozorenja	A	
	B	
	C	
Kratka isprekidana linija	A	
	B	
Široka isprekidana linija	A	
	B	
Neisprekidana linija		

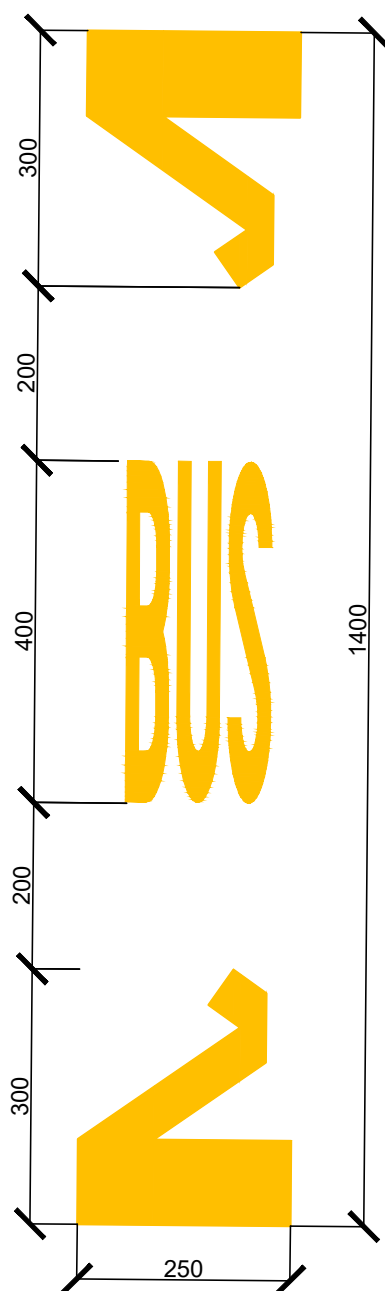
Projektant: "D&S GROUP" d.o.o.
Bul. Svetog Petra Cetinskog 51,
81000 Podgorica
email: dsgrupp.me@gmail.com

Projekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ
Prilog: Detalj obilježavanja horizontalne signalizacije -tipovi linija

Razmjera: 1:150
Broj priloga: 10

Detalj -Oznake na kolovozu

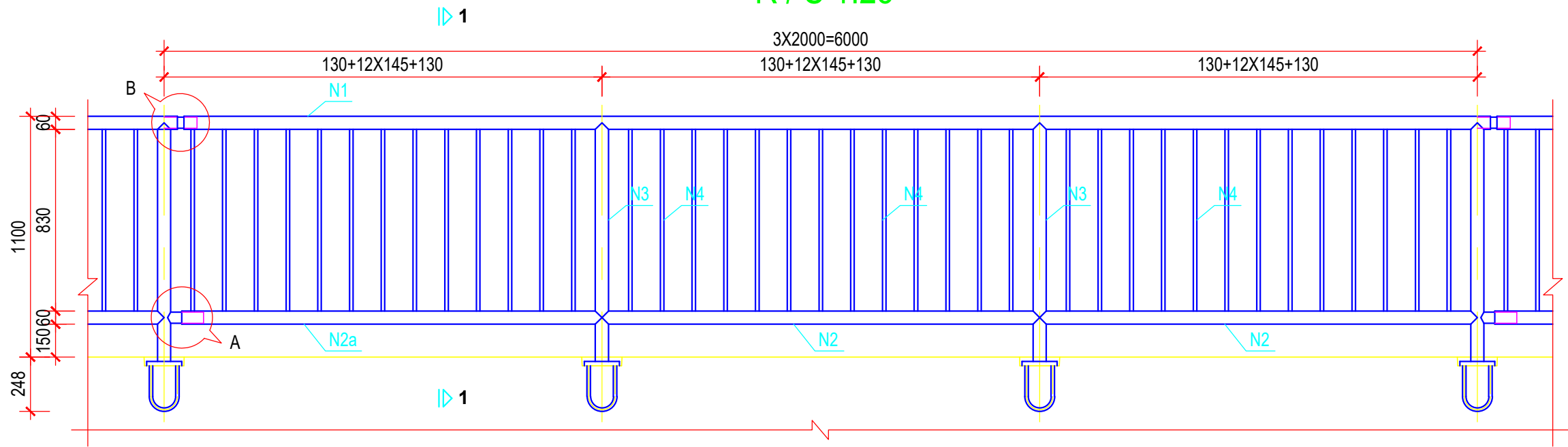
Detalj -Obilježavanje autobusnog stajališta



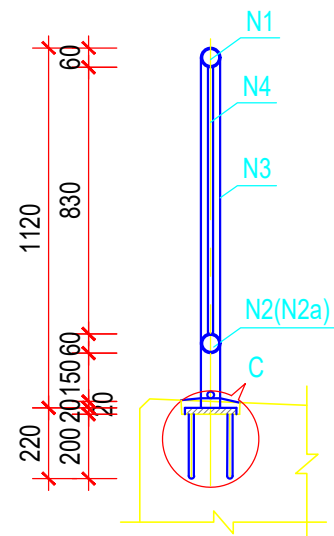
Projektant: "D&S GROUP" d.o.o. Bul. Svetog Petra Cetinskog 51, 81000 Podgorica email: dsgroup.me@gmail.com	Projekat: SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ	Razmjera: 1:150
	Prilog: Detalj obilježavanja horizontalne signalizacije - pješački prelazi	Broj priloga: 11

PJEŠAČKA OGRADA /
PEDESTRIAN FENCE

IZGLED / VIEW
R / S 1:25



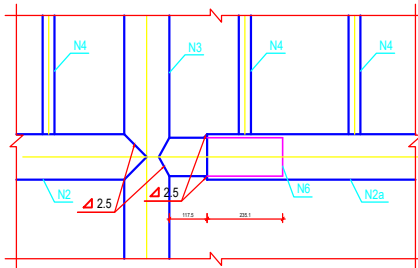
POPREČNI PRESJEK 1-1 /
CROSS SECTION 1-1
R / S 1:25



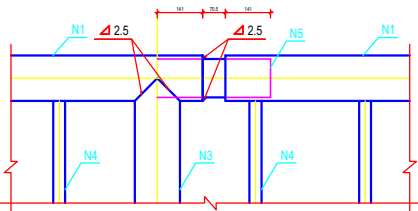
KARAKTERISTIKE MATERIJALA
MATERIAL CHARACTERISTICS

Element Structure element	Beton Concrete	Armatura Reinforcement	Zaštitni sloj Protection layer
Ivični vijenac Edge beam	MB40, V-8, M-200, MS(0) (C25.0/31.6)	B500B	2.5 cm

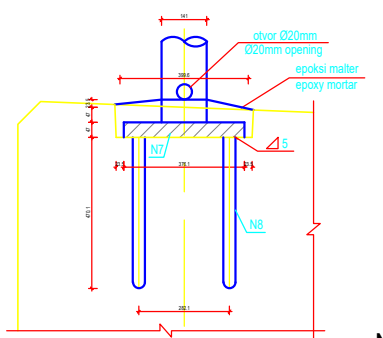
DETALJ / DETAIL "A"
R / S 1:5



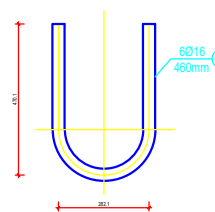
DETALJ / DETAIL "B"
R / S 1:5



DETALJ / DETAIL "C"
R / S 1:5



DETALJ / DETAIL N8
R / S 1:5



KOLIČINE MATERIJALA ZA OGRADU (SVAKIH 6.0m)
MATERIALS QUANTITY OF RAILING (EVERY 6.0m)

Broj Number	Specifikacija (mm) Specification (mm)	Količine Quantities	Materijal Material	Jedinična težina(kg/m) Unit Weight(kg/m)	Ukupna težina(kg) Total Weight(kg)
1	Ø60.3x4 - 5970	1	Čelična cijev / Steel pipe	5.948	35.5
2	Ø60.3x4 - 2000	2	Čelična cijev / Steel pipe	5.948	23.8
2a	Ø60.3x4 - 1920	1	Čelična cijev / Steel pipe	5.948	11.4
3	Ø60.3x5 - 1120	3	Čelična cijev / Steel pipe	7.435	25.0
4	Ø16 - 830	39	Čelična šipka / Steel rod	1.580	51.1
5	Ø53.0x4 - 150	1	Čelična cijev / Steel pipe	5.228	0.8
6	Ø53.0x4 - 180	1	Čelična cijev / Steel pipe	5.228	0.9
7	160x20x160	3	S235	4.0	12.0
8	Ø16 - 460	6	B500B	1.580	4.4

TABELA KOLIČINA MATERIJALA
TABLE OF MATERIAL QUANTITIES

Ime Name	Materijal Material	Specifikacija (mm) Specification (mm)	Ukupna težina(kg) Total Weight(kg)
Pocinkovana cijev Galvanized pipe	S235	Ø60.3X4	3140.3
		Ø60.3X5	1110.4
		Ø53.0X4	75.6
Čelična ploča / Steel plate	S235	δ=20	533.0
Čelična šipka / Steel rod	S235	Ø16	2269.7
Armatura / Reinforcement	B500B	Ø16	195.4

Napomena :

Sve dimenzije na crtežu su date u milimetrima.
Ograda je dilatirana na svakih 6.0m.

Note:

All dimension on drawing are given in millimeters.
Expansion joint is set for pedestrian fence every 6.0m

PROJEKTANT:



"D&S GROUP" d.o.o.
Bul. Svetog Petra Cetinjskog 51, 81000 Podgorica
email: dsgrupp.me@gmail.com

INVESTITOR:

Opština Bar
Bulevar Revolucije 1, 85 000 Bar
tel.: +382 30 301 400, fax: +382 30 301 424
email: opstinabar@bar.me

Objekat:

SAOBRAĆAJNICA OD RASKRSNICE SA
MAGISTRALNIM PUTEM M-1 DO NASELJA ČANJ

Lokacija:

Djelovi kat.parcela: 993, 994, 1278/64, 2722/2, 1272, 997, 998, 996/2, 999/1, 1036/1, 1036/2, 1000, 1035, 1001/1, 1001/2, 1002/4, 1030/2, 1030/1, 1002/9, 1002/1, 1029/1, 1029/3, 1029/2, 1026, 1023
odnosno 1023/1 i 1023/2, 1021/2, 1010/1, 1009/2, 1013/6 odnosno dio kat. parcele br. 1013/2 i 1009/25 odnosno
dio kat. parcele br. 1009/2, kat.parcele 1023/1 i 1023/2, djelovi kat. parcela 2720/2, 814, 766/3, 767, 768, 840, 815,
811, 816, 812, 817, 813, 2730, 985, 2722/2, 1048/1, 1046/1, 1046/5, 1046/6, 1046/7, 986/1, 986/2, 1044/1,
1044/2, 1044/3, 1045/1, 1045/2, 989, 993, 1043 i 1278/64 KO Misići

Glavni inženjer:

SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.građ.

Odgovorni inženjer:

DALIBOR MILOŠEVIĆ, dipl.inž.saob

Vrsta tehničke dokumentacije:

Glavni projekat

Dio tehničke dokumentacije:

Saobraćajna signalizacija i oprema

Razmjera:

/

Saradnik/ci:

Prilog:

Detalji saobraćajne signalizacije
i opreme

Br.priloga

12

Br. strane

Datum izrade i M.P.

Maj 2024. god.

Datum revizije i M.P.

